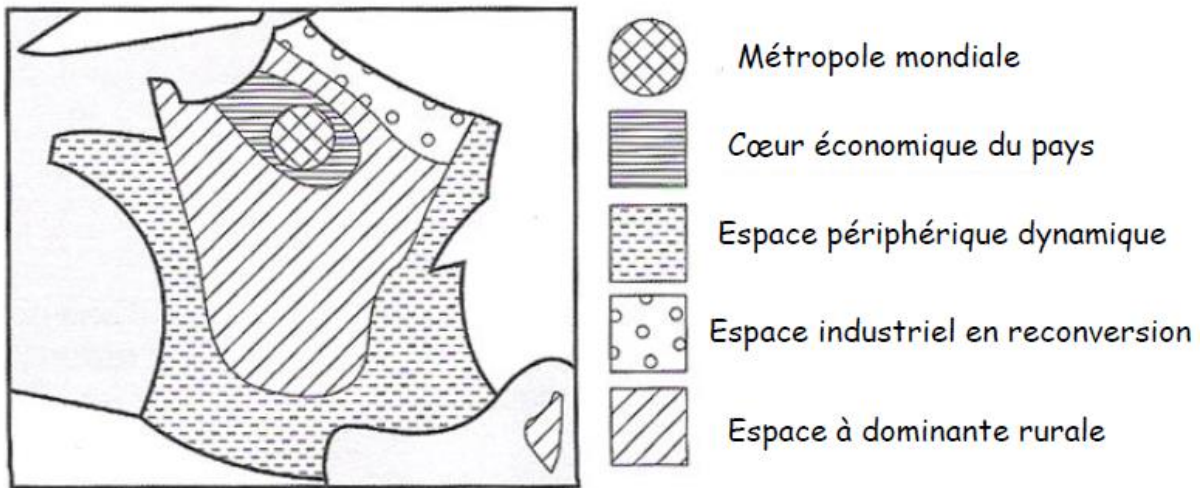


Correction de l'introduction – Amorce du sujet :

Quelles inégalités dans l'espace industriel français ?	2 grandes régions industrielles opposées à des régions peu industrialisées ou en reconversion
Quelles inégalités dans l'espace agricole français ?	Montagnes ...sont des espaces agricoles de faibles productivités (donc aussi des espaces de faibles densités)
Quelles inégalités existent dans la France des métropoles?	France dominée par paris , ville mondiale Métropoles concentrent richesses et activités
Quelles inégalités existent dans le réseau des lignes de trains ?	Un réseau inégal , centré sur Paris (en étoile)

Correction de l'exercice d'application :



Correction EDC : un exemple d'aménagement la LGV Sud-Europe-Atlantique

A/ Les Objectifs

Proposition de synthèse :

La ligne à grande vitesse sud-Europe Atlantique (LGV-SEA) est une ligne ferroviaire de 340 km de long entre Tours et Bordeaux dont la mise en service est prévue en juillet 2017.

Cette LGV a pour objectif de permettre la desserte à grande vitesse de Bordeaux et du sud-ouest français (Bordeaux-Paris en 2h au lieu de 3h), de les relier aux capitales européennes (Paris, Londres, Bruxelles...) et ainsi de renforcer leur attractivité.

Les acteurs de cette opération d'aménagement espèrent que grâce à elle de nouvelles entreprises s'implanteront, que le marché des entreprises locales s'en trouvera élargi et que le tourisme se développera.

B/ les acteurs et les financements

Proposition de synthèse :

La LGV-SEA, dont le financement s'élève à 7,8 milliards d'euros, a été construite autour d'un partenariat public-privé.

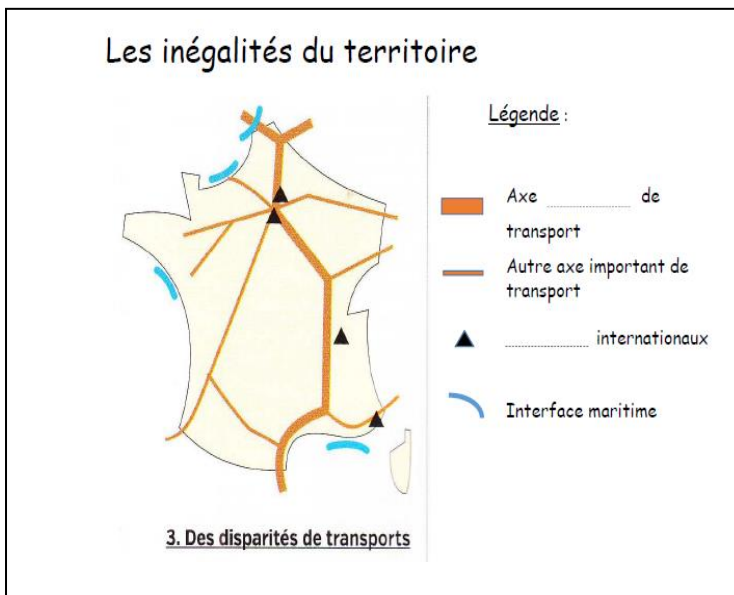
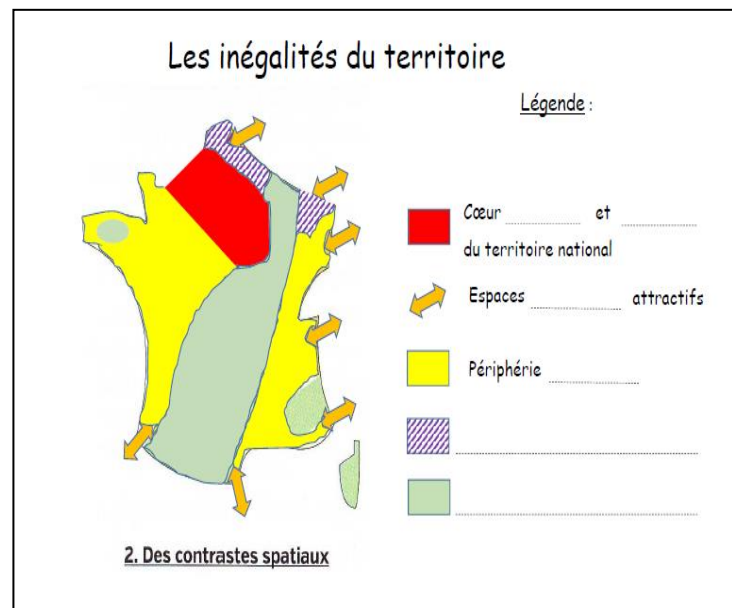
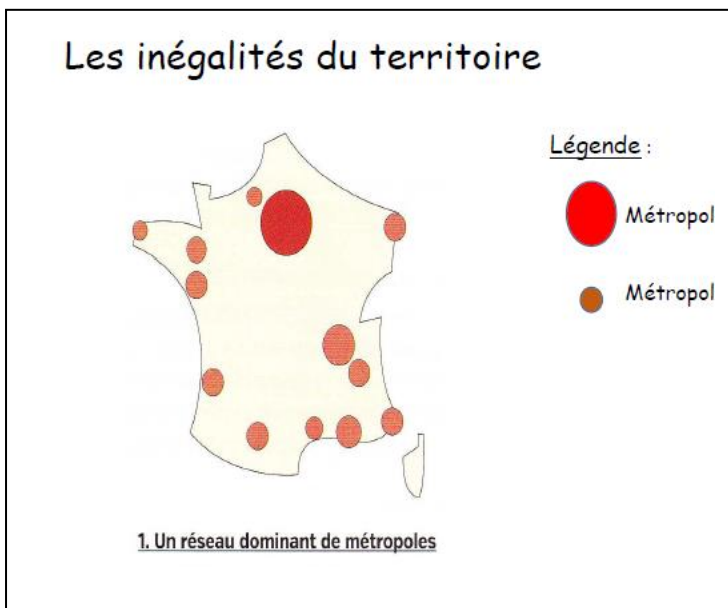
En effet, le financement des travaux a été partagé entre la société privée LISEA, la SNCF, l'État français, les collectivités territoriales concernées par le tracé (conseils régionaux, conseils généraux...) et l'Union européenne.

Le projet Euratlantique quant à lui bénéficiera aussi de subventions publiques de la part de l'État, des villes de Bordeaux, Bègles et Floirac et de la communauté urbaine de Bordeaux.

I - Aménager pour réduire les inégalités

A – Des inégalités sur le territoire français

Complétez les 4 vignettes ci-dessous (rappel de cours de géographie).....



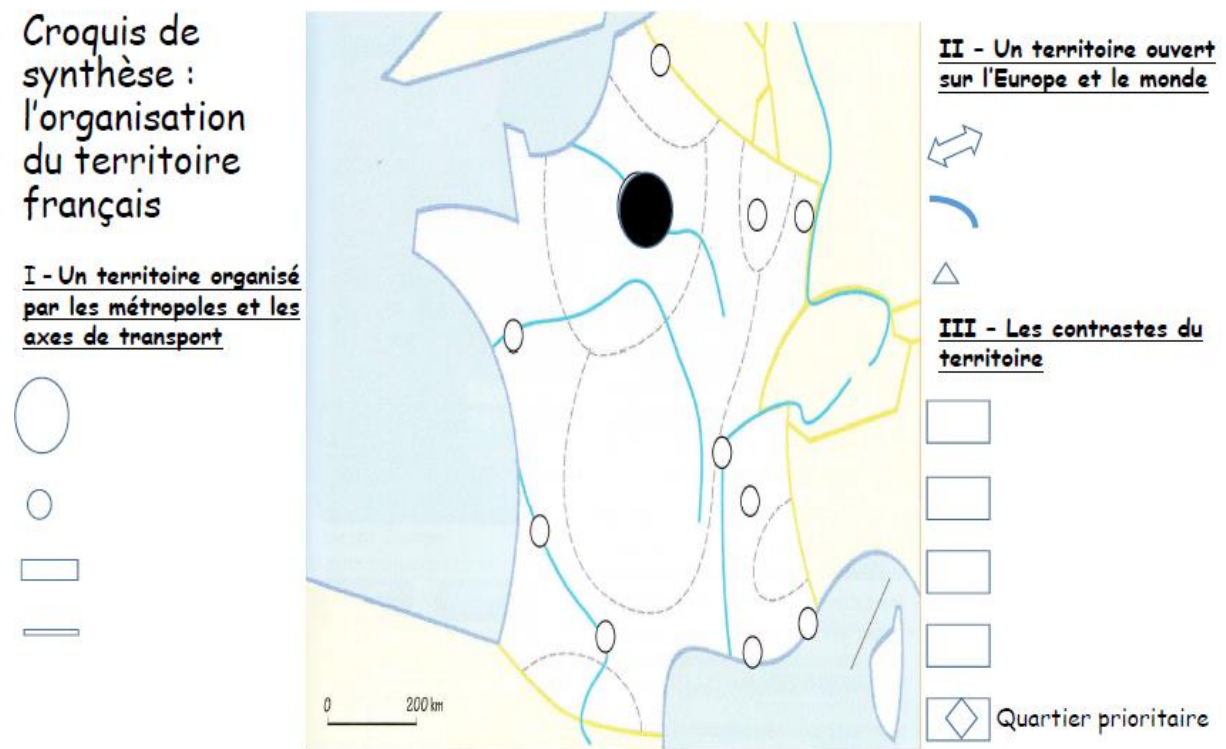
Les inégalités du territoire : les quartiers prioritaires

En France métropolitaine, 1 296 quartiers prioritaires ont été définis en 2014 dans le cadre de la réforme de la politique de la ville. Ces quartiers abritent 4,8 millions d'habitants et sont situés, en majorité, dans des grands pôles urbains (7,5% de la population et 11% des Franciliens). En 2014, le taux de chômage dans ces quartiers atteint 26,7% contre environ 10% sur le reste du territoire et toutes les catégories des habitants en âge de travailler sont touchées y compris les diplômés et les non-immigrés. Les jeunes de moins de 30 ans y sont souvent moins diplômés : 61% ont un niveau d'étude inférieur au baccalauréat (contre 37,7% sur le reste du territoire), et seulement la moitié d'entre eux est en activité. Le rapport constate aussi que près d'une femme sur trois de 30 à 49 ans est inactive (deux fois plus que dans le restant du territoire). Le niveau de pauvreté est trois fois supérieur à la moyenne nationale et la pauvreté frappe plus encore les mineurs. Dans les départements, régions et collectivités d'outre-mer, près d'un quart de la population réside dans les quartiers prioritaires (200 quartiers environ) avec de fortes disparités d'un territoire à l'autre (7% en Martinique contre près de 70% à Mayotte) et des difficultés plus prononcées que dans les quartiers prioritaires de la France métropolitaine.

En métropole, les quartiers prioritaires se trouvent en Ile de France, à Marseille, Lille, Lyon, Strasbourg, Toulouse et Bordeaux.

<http://www.vie-publique.fr>, 11 mai 2016.

Complétez la carte de synthèse avec les éléments des 4 documents ci-dessus + la carte complétée de votre livre page 305



Synthèse :

Les inégalités sont nombreuses sur le territoire français :

- Paris et les métropoles régionales concentrent les activités et les richesses,
- Les régions littorales et frontalières à proximité de la mégapole européenne sont elles-aussi attractives et bien intégrées à la mondialisation.
- A l'inverse, les espaces ruraux de la diagonale des faibles densités et les DROM-COM, marqués par l'éloignement, sont plus isolés et en difficulté.

A l'échelle locale, les 1296 quartiers prioritaires définis en 2014 (toujours applicable en 2020) sont des quartiers en crise économique et sociale, principalement dans les grands pôles urbains, avec un niveau de pauvreté trois fois supérieur à la moyenne nationale.